

De firade Morgans 100-årsdag

MALVERN. För exakt 100 år sen tillverkade H.F.S. Morgan sin första sportbil. Under en julivecka samlades tusentals Morganägare i England för att fira jubileet. Åke och Jonas Andrén fanns bland gratulanterna.

När Åke Andrén gjorde lumpen 1957 körde en av lumparkompisarna omkring i en grön Morgan.

–Den bilen var så fräck att jag tänkte att en sån skulle jag vilja ha en gång. Men det tog 49 år innan jag fick tag på en, säger Åke.

Sonen Jonas som växte upp med snacket om farsans drömbil var rätt trött på att höra det. När pappan 2006 sålde sin skogsfastighet och blev pensionär, sa Jonas till honom att det var hög tid att göra slag i saken. Det tyckte Åke också. På en av sina långa cykelturer hittade han precis den Morgan han ville ha, en 4/4 från 1997. Han köpte den utan att berätta något för Jonas eftersom de skulle ses på bilträff samma kväll.

–Men farsan ringde. Han hade kört soppatorsk! Otroligt, han som brukar tanka när det är en kvarts tank kvar i Toyotan. Jag tog förstås bensindunken och åkte i väg. Gissa om jag blev förvånad när mina föräldrar satt där i en mörkgrön Morgan, berättar Jonas.

ÅRET DÄR PÅ BAD Åke sonen följa med på Morgans 100-årsjubileum i engelska Malvern "för att hålla reda på honom". De planerade resan ihop och i juli firade de tillsammans med tusentals entusiastiska Morganägare från 28 länder.

–En av resans höjdpunkter var backtävlingarna på Prescott med äldre gentleman som inte sparade på krutet i sina gamla bilar. Och så besöket på Morganfabriken, där en gubbe hyvlade trädetaljer till chassier för hand och en annan handknackade plåt. Att se en bil byggas med så hantverksmässiga metoder var väldigt intressant, tycker Jonas.

–Men vi har ju inte bara tittat på bilar, säger Åke.



Jonas och Åke Andrén reste ända till engelska staden Malvern för att fira anrika sportbilstillverkaren.

FOTO: GUNNAR ANDERSSON

–Nej, reservdelar också, fyller Jonas i. Vi åkte till ett garage för att komplettera lite. Det var som att flytta sig 50 år tillbaka i tiden både vad det gällde verkstad och gubbe. Vi snackade Morgan och fick tips på utflykter. Och farsan fick sin motorhuvrem.

Far och son har kört många Morganmil, backe upp och backe ner på den engelska landsbygden. De

har använt gps, som tagit dem ut på småvägar mellan fårfarmer och lavendelodlingar.

–Miljön var fantastisk, som skapt för en öppen bil, säger Jonas. Hur ser då framtiden ut för Morgan?

–Morgan är en dyr bil. Du får precis samma sak nu som för; en bil som läcker vatten och som inte går att låsa, obekväma säten och

hög ljudnivå. Det måste vara något annat som lockar. Att den är handgjord och oerhört vacker i sina linjer kanske.

Men om man har runt 400 000 att köpa bil för, väljer man en Morgan då?

Jonas är tveksam, men han hoppas att han har fel. Åke ångrar i alla fall inte sitt bilköp. Drömbilen är något utöver det vanliga,

tycker han och förklarar varför.

– Det är hela kitet. Morgan är jättetrevlig att köra. Det är dragigt och stöttigt och man hör fåglarna. Att veta att den är handgjord är också ett stort plus. Än har jag inga problem med att komma i den och jag kör så länge jag har körtort.

INGEMO ORSTADIUS
dnbil@dn.se 08-738 19 61